



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2025-10-21 kl 09:00-13:15
Plats	FGK O-huset Kungsparken, stadshuset
Utses att justera	Håkan Fäldt (M)
Justeringen	2025-10-28
Protokollet omfattar	§248

Underskrifter	Sekreterare Mats Åstrand	
	Ordförande Andréas Schönström (S)
	Justerande Håkan Fäldt (M)

Beslutande ledamöter

Andréas Schönström (S) (Ordförande)
Isabel Enström (MP) (Vice ordförande)
Håkan Fäldt (M) (Andre vice ordförande)
Shaip Morina (S)
Magdalena Beck (S)
Karl Philip Nilsson (L)
Lars-Göran Jönsson (M)
Karin Elisabet Olsson (M)
Anders Pripp (SD)
Håkan Ask (SD)
Mats Billberg Johansson (V)
Halimo Bashir Abdi (V)
Fehim Yilmaz (S) ersätter Yvonne Köhler Olsson (S)

Ej tjänstgörande ersättare

Kerstin Tarrida (S)
Hasse Hajar (S)
Teréz Pálffy (S)
Lucas Karl-Åke Karlsson (MP)
Petter Naef (M)
John Eklöf (M)
Lars Hallberg (SD)
Ronny Nord (SD)
Sadiye Altundal (V)
Wim Carton (V)

Övriga närvarande

Tobias Nilsson (direktör)
Andy Roberts (avdelningschef)
Viktoria Morén (avdelningschef)
Jörgen Jepson (ekonomichef)
Maria Hultin (avdelningschef)
Annika Abrahamson (kommunikationschef)
Helen Dalgart (hr-chef)
Pernilla von Strokirch (enhetschef)
Mats Åstrand (nämndsekreterare)
Marie Palmé (personalföreträdare SACO)
Joakim Norgren (personalföreträdare Vision)

§ 248 Remiss - Motion Gunilla Ryd (V) och Tobias Petersson (V) - Utreda införandet av trängselskatt i Malmö, STK-2025-999

TN-2025-1323

Sammanfattning

Gunilla Ryd (V) och Tobias Petersson (V) har i motion ställt till kommunfullmäktige föreslagit att införande av trängselskatt i Malmö ska utredas.

Med tanke på de problem som skapas av trafikträngsel under de mest intensiva pendlingstimmarna, in och ut ur staden, men även på vissa stråk inom staden, anser fastighets- och gatukontoret att om trängselskatt införs kan det vara ett av alla de verktyg förvaltningen kan titta på för att hantera trafikströmmar i, från och till staden. En eventuell trängselskatt beslutas av riksdagen.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt

att föreslå kommunfullmäktige att anse motionen besvarad.

Yrkanden

Mats Billberg Johansson (V) yrkar att tekniska nämnden ska föreslå kommunfullmäktige att bifalla motionen.

Anders Pripp (SD) yrkar att tekniska nämnden ska föreslå kommunfullmäktige att avslå motionen.

Håkan Fäldt (M) yrkar att tekniska nämnden ska föreslå kommunfullmäktige att avslå motionen.

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns tre förslag till beslut; förvaltningens förslag om att föreslå kommunfullmäktige att anse motionen besvarad, Mats Billberg Johanssons yrkande att tekniska nämnden ska föreslå kommunfullmäktige att bifalla motionen och Anders Prippts och Håkan Fäldts yrkanden om att tekniska nämnden ska föreslå kommunfullmäktige att avslå motionen. Ordförande ställer de tre förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutat enligt förvaltningens förslag om att föreslå kommunfullmäktige att anse motionen besvarad.

Votering begärs av Håkan Fäldt (M)

Omröstning

Ordförande utser förvaltningens förslag som huvudförslag. För att få fram ett motförslag till huvudförslaget ställer ordförande Mats Billberg Johanssons yrkande om att tekniska nämnden ska föreslå kommunfullmäktige att bifalla motionen mot Anders Prippts och Håkan Fäldts yrkanden om att tekniska nämnden ska föreslå kommunfullmäktige att avslå motionen. Ordförande finner att nämnden beslutat att yrkanden om att tekniska nämnden ska föreslå kommunfullmäktige att avslå motionen ska vara motförslag till huvudförslaget.

Ordförande ställer i huvudvoteringen förslaget att den som vill rösta på förvaltningens förslag om att föreslå kommunfullmäktige att anse motionen besvarad röstar ja och den som vill rösta på yrkanden om att tekniska nämnden ska föreslå kommunfullmäktige att avslå motionen röstar nej.

Röstning genomförs enligt protokollsbilaga.

Ordförande konstaterar att omröstningen resulterat i åtta ja-röster och fem nej-röster, 4
nämnden har därmed beslutat att föreslå kommunfullmäktige att anse motionen besvarad.

Reservationer och särskilda yttranden

Anders Pripp (SD) och Håkan Ask (SD) anmäler reservation.

Håkan Fäldt (M), Lars-Göran Jönsson (M) och Karin Olsson (M) anmäler muntlig reservation till förmån för eget yrkande.

Mats Billberg Johansson (V) och Halimo Bashir Abdi (V) anmäler reservation.

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 251021 - Motion om att utreda införandet av en trängselskatt
- Förslag till yttrande TN 251021 Motion Gunilla Ryd (V) och Tobias Petersson (V) - Utreda införandet av trängselskatt i Malmö
- Motion Gunilla Ryd (V) och Tobias Petersson (V) - Utreda införandet av trängselskatt i Malmö



Voteringslista: § 248

Ärende: Remiss - Motion Gunilla Ryd (V) och Tobias Petersson (V) - Utredda införandet av trängselskatt i Malmö, STK-2025-999, TN-2025-1323

Voteringslist(or)

§248 Remiss - Motion - Utredda införandet av trängselskatt i Malmö

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Andréas Schönström (S), Ordförande	<i>Ja</i>		
Isabel Enström (MP), Vice ordförande	<i>Ja</i>		
Håkan Fäldt (M), Andre vice ordförande		<i>Nej</i>	
Shaip Morina (S), Ledamot	<i>Ja</i>		
Magdalena Beck (S), Ledamot	<i>Ja</i>		
Karl Philip Nilsson (L), Ledamot	<i>Ja</i>		
Lars-Göran Jönsson (M), Ledamot		<i>Nej</i>	
Karin Elisabet Olsson (M), Ledamot		<i>Nej</i>	
Anders Pripp (SD), Ledamot		<i>Nej</i>	
Håkan Ask (SD), Ledamot		<i>Nej</i>	
Mats Billberg Johansson (V), Ledamot	<i>Ja</i>		
Halimo Bashir Abdi (V), Ledamot	<i>Ja</i>		
Fehim Yilmaz (S), Ersättare	<i>Ja</i>		
Resultat	<i>8</i>	<i>5</i>	<i>0</i>

Bilaga 1



Reservation

§248 Remiss Motion Gunilla Ryd (V) och Tobias Petersson (V) Utreda införandet av trängselskatt i Malmö, STK 2025-999

Vi Sverigedemokrater vill vara tydliga med att vår uppfattning är att trängselskatt inte under några omständigheter ska införas i Malmö.

Vi reserverar oss därför mot styrets besvarande av motionen, att öppna upp för en utredning vars målsättning är att införa trängselskatt i Malmö. Vi vill även påminna om att beslut gällande trängselskatt inte ligger på kommunal nivå utan hanteras av regeringen.

Vi Sverigedemokrater tycker det är högst anmärkningsvärt att styret först medvetet skapar trängsel genom att smalna av gator, ta bort körfält och stänga av fungerande gator, sedan vill man införa trängselskatt för att straffbeskatta hårt arbetande människor som är beroende av bilen för sitt livspussel.

Malmö ska vara en rättvis stad som fungerar för alla!

Då vårt yrkande inte fick gehör, reserverar vi oss i ärendet.

.

Tekniska nämnden 2025-10-21

Anders Pripp

Håkan Ask

Med instämmande av

Lars Hallberg

Ronny Nord



Reservation

§248 Remiss - Motion Gunilla Ryd (V) och Tobias Petersson (V) - Utredda införandet av trängselskatt i Malmö

Förvaltningen skriver i sitt underlag till nämnden, vilket också blev nämndens svar:

Med tanke på de problem som skapas av trafikträngsel under de mest intensiva pendlingsstimmarna, in och ut ur staden, men även på vissa stråk inom staden, anser Tekniska nämnden att om trängselskatt införs kan det vara ett av alla de verktyg förvaltningen kan titta på för att hantera trafikströmmar i, från och till staden.

Vidare står det

En trängselskatt är också intressant utifrån perspektivet att minskad trängsel kan ha positiv effekt för kollektivtrafikens framkomlighet. Detta i sin tur kan påverka möjligheten att uppnå stadens mål om att öka andelen resor med kollektivtrafik.

Med sådana skrivningar menar Vänsterpartiet att nämndens svar ska vara bifall till motionen, men blir av någon konstig anledning att den ska "anses besvarad".

Eftersom Miljöpartiet, som en del av det politiska "styret" i staden och i nämnden, i sin utåttriktade marknadsföring säger sig vilja införa trängselskatt i Malmö önskade vi en motivering från MP varför de i nämnden intar en annan hållning. Inledningsvis valde de att inte ge något svar alls, efter en stunds debatt kom ändå kommentaren att de fortfarande vill ha trängselskatt men att de valt att inte kräva det inom "styret".

Vänsterpartiet beklagar Miljöpartiets dubiösa hållning i frågan om trängselskatt. Å andra sidan är det inte första gången som MP, tydligen i sin ambition att klamra sig fast i maktens korridorer, säger en sak offentligt och en annan i politiska beslutsforum.

Vänsterpartiet yrkade att nämnden ska uttala sig positivt och bifalla motionens yrkande att "utreda hur en trängselskatt skulle kunna införas i Malmö och hur den kan bidra till stadens miljömål".

Då nämndens "styre", S, MP och L, valde att endast låta motionen vara "besvarad" reserverar vi oss mot beslutet.

Tekniska nämnden 2025-10-21

Mats Billberg Johansson

Halimo Nuur

Med instämmande av

Wim Carton

Sadiye Altundal